

Computadora de diagnóstico a bordo (OBD)

- Estándar en vehículos modelos 1996 y posteriores.
- Supervisa continuamente el sistema de control de emisiones para mantener el funcionamiento adecuado del motor.

Prueba de OBD

- La computadora de OBD del vehículo está conectada a la unidad de prueba de emisiones para analizar directamente la información del sistema de control de emisiones.
- Durante el funcionamiento normal del vehículo, cuando la computadora a bordo encuentra una falla relacionada a las emisiones la almacena.

Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)

- Luz del panel del tablero "Service Engine Soon" (Dar servicio pronto al motor) o "Check Engine" (Revisar el motor).
- Se ilumina cuando la computadora de OBD del vehículo detecta una falla relacionada con las emisiones.
- Se enciende cuando las emisiones del vehículo superan los estándares de certificación por más de un 50 por ciento.

Beneficios de la prueba de OBD

- Mayor precisión y una revisión completa más rápida.
- El análisis con DTC ayuda en la identificación de problemas en el sistema de control de emisiones de su vehículo para obtener un mejor diagnóstico.
- La detección y corrección inmediata de las fallas del motor ayuda a evitar reparaciones costosas en el futuro, reducir emisiones, mejorar rendimiento y así ahorrar combustible.

RESULTADOS DE LA PRUEBA DE EMISIONES DE SU VEHÍCULO



Encuentre una lista de
instalaciones de reparación en
bit.ly/NJ_InspectRepairFacilities



888.NJMOTOR
(888-656-6867)

609-292-6500

njmvc.gov



Códigos de problemas de diagnósticos (DTC) comuns y sus causas

Disponibilidad y falta de comunicación

- Una prueba de OBD indicará "Fail for Communication" (Error de comunicación) si el sistema OBD del vehículo no puede proporcionar datos.
- La prueba de OBD indicará "Fail for Readiness" (Error de disponibilidad) si no hay suficiente monitores que logran ejecutar las verificaciones.
- Un monitor se considera "Ready" (Listo) cuando ha ejecutado con éxito una verificación.
- Los monitores "Ready" (Listo) solamente se encuentran "Not Ready" (No listo) cuando se ha desconectado la energía de la batería para realizar reparaciones o si se borró la memoria de la computadora.

Preparación de su vehículo

- Los monitores generalmente están "Ready" (Listo) después de varios días de conducir en la ciudad y en carretera.
- Después de algunos minutos de conducción normal, la mayoría de los vehículos sin problemas en el sistema de control de emisiones estarán "Ready" (Listo), pero los vehículos con complicaciones podrían necesitar más tiempo.
- Incluso cuando esté "Ready" (Listo), se pueden detectar problemas de emisiones durante una prueba de OBD, lo que podría dar como resultado una falla.



P0455	Componentes, líneas o tapa de gasolina que ocasionan fugas de vapor de combustible
P0420	Convertidor catalítico con fallas para reducir emisiones
P0141	Funcionamiento incorrecto del calefactor del sensor de oxígeno
P0128	Temperatura de refrigerante insuficiente (posible mal funcionamiento del termostato)
P0171/P0174	El escape contiene exceso de oxígeno
P0300/P0301	El sistema de ignición (arranque) o combustible posiblemente ocasionan problema en falla de arranque al motor
P0401	Flujo de paso/válvula no satisfactoria en la recirculación de gas del escape

▲ **CÓDIGO**

▲ **CAUSA COMÚN**

