



## Los Rechazos por Emisiones

Deben ser reparados en un Centro de reparación de emisiones (ERF) registrado en NJMVC o por el dueño registrado (lo que se considera auto reparación).

El vehículo deberá aprobar la nueva inspección para garantizar que cumple con las normas.



888.NJMOTOR  
(888-656-6867)



609-292-6500  
NJMVC.gov



# CÓMO PREPARARSE PARA La Nueva Inspección del Sistema de OBD

[On-Board Diagnostic]

Cada año, **más del 40%** de los vehículos no aprueban las inspecciones del sistema de diagnóstico a bordo porque no están listos para la inspección.

En el interior encontrará **consejos para asegurarse de que el vehículo esté listo**



# Cómo evitar reprobar la aptitud en el OBD

## ¿Qué causa la reprobación de la aptitud en el sistema de diagnóstico a bordo (OBD, por sus siglas en inglés)?

Un estado de “No está listo” en monitores de aptitud particulares del OBD o demasiados monitores, como se indica en el “Informe de inspección vehicular”.



## Causas frecuentes de reprobación de la aptitud del ciclo de conducción genérico en el OBD:



La batería se reemplazó el mes pasado.



El vehículo no arrancará debido a fallas en la batería o el alternador.



Se realizaron reparaciones en el vehículo el mes pasado.



La luz de “Controlar motor” o la luz indicadora de mal funcionamiento se apagó para aprobar la inspección.

## Si su vehículo no pasa la prueba de aptitud

Deberá completar un **ciclo de conducción**. El ciclo de conducción asegura que los monitores puedan detectar anomalías o problemas en el sistema de emisiones del vehículo.

## ¿Qué es un ciclo de conducción?

Un **ciclo de conducción** es el reinicio de la computadora de diagnóstico a bordo de un vehículo, que se completa al conducir el vehículo en determinadas condiciones (detenerse, arrancar, conducir a una velocidad de cruce de 55 millas por hora, arrancar el motor en frío, etc.).

## Determinar el ciclo de conducción correcto para un vehículo

Puede variar enormemente, según el modelo de vehículo y los monitores que deban reiniciarse. Si un ciclo de conducción específico se desconoce o la información del ciclo de conducción no está disponible en el manual del propietario, el ciclo genérico que se describe a continuación puede ayudar a restablecer los monitores de un vehículo.

**Sin embargo**, puede que este ciclo genérico no funcione para todos los vehículos. Es posible que este procedimiento deba repetirse varias veces según la marca, el modelo y la antigüedad de su vehículo. Si opta por usar este ciclo de conducción genérico, debe seguir los pasos en su totalidad.

## Ciclo de conducción genérico



### 1. NIVEL DE COMBUSTIBLE

Asegúrese de que el tanque de combustible del vehículo esté de ¼ a ¾ lleno.



### 2. NO CONDUZCA

Deje el vehículo apagado toda la noche o al menos 8 horas.



### 3. PONGA EN MARCHA EL AUTOMÓVIL

Para calentarlo.



### 4. CONDUZCA POR LA AUTOPISTA

A una velocidad mínima de 55 millas por hora, respetando los límites de velocidad locales..



### 5. CONDUZCA POR LA CIUDAD

Conduzca por el tráfico con paradas intermitentes, reduciendo la marcha del vehículo al menos 4 veces a la vez que cumple con las leyes para vehículos motorizados.

## ¡IMPORTANTE!

Si opta por usar el ciclo de conducción genérico anterior, obedezca las leyes de tránsito y conduzca de manera segura.

## ¿TIENE PROBLEMAS PARA COMPLETAR UN CICLO DE CONDUCCIÓN?

Es posible que su vehículo necesite reparación. Consulte con un Centro de reparación de emisiones (ERF, por sus siglas en inglés) registrado en NJMVC. Para encontrar el ciclo de conducción correcto para su vehículo, comuníquese directamente con su vendedor o fabricante.